Clean Fuel Energy Enterprise Co.,Ltd.



บริษัท คลีนฟูเอล เอ็นเนอร์ยี เอ็นเตอร์ไพร้ส์ จำกัด

เป็นผู้ผลิตรถสามล้อตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544
รวมเป็นเวลา 16 ปี และยังได้ส่งออกไปยังประเทศฝรั่งเศส
เมื่อ 27 ธ.ค.58 เมื่อได้รับ Euro Standard

C-FEE





ความสูงของรถสามล้อ
ตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้า
2 เมตร ตามมาตรฐาน
ของกรมการขนส่งทาง
บกกำหนด

สะดวกสบายในการ
ขึ้นลงตามสรีระของ
นักท่องเที่ยวที่มาจากยุโรป

C-FEE



ที่นั่งผู้ขับขี่ กว้างขวาง สะดวกสบาย



ผู้โดยสาร สามารถชมบรรยากาศของ กรุงเทพมหานครฯ ซึ่งเป็นเมืองน่าท่องเที่ยว อันดับหนึ่งของโลก ได้ตื่นตาตื่นใจ สนุก และ สะดวก สบาย ไม่มีเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันจากฟอสซิล รวมทั้งกลิ่นเหม็นที่เป็นอันตรายกับสุขภาพ

C-FEE



Product of Thailand

ที่นั่งผู้ขับขี่ กว้างขวาง สะดวกสบาย ทำให้ไม่เครียดขณะปฏิบัติงานขับขี่



ด้านหลังคนขับที่กว้างขวาง เป็นห้องโดยสาร สามารถ ติดตั้งระบบปรับอากาศได้เหมาะกับนักท่องเที่ยวที่มาจาก ยุโรป และประเทศอบอุ่น

C-FEE



ห้องผู้โดยสาร ด้านหลังสามารถนั่งได้ 3 คน
และสามารถติดตั้งเครื่องปรับอากาศได้ด้วย
ไม่ทำให้สิ้นเปลืองมากนัก
โดยแยกระบบกำลังและระบบขับเคลื่อน
ซึ่งระบบปรับอากาศ เป็นแบบกระแสตรง
รับพลังงานจากไฟฟ้า D.C. ได้เลย



ระบบห้ามล้อเป็น Disc Brake ล้อหน้า
ล้อหลัง Drum Brake
มีกันชนด้านข้างส่วนหน้า เพื่อป้องกันอันตรายของ
คนขับตามมาตรฐาน Euro Standard และเป็น
สิทธิบัตรของ บ. C-FEEห้ามลอกเลียนแบบเด็ดขาด



ขนาด และ สมรรถนะ ของรถเป็นไปตามมาตรฐาน ของกรมการขนส่งทางบก

กว้าง 1,300 ม.ม.
ยาว 3,150 ม.ม.
สูง 1,985 ม.ม.
น.น. บรรทุก 850 ก.ก.

- ทดสอบขับจนถึงความเร็วสูงสุด
- ทดสอบขับที่ความเร็วเฉลี่ย 45 ก.ม./ช.ม. ต่อเนื่องได้นานไม่น้อย กว่า 30 นาที ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนด ของกรมการขนส่งทางบก

ความเร็วสูงสุด 60 ก.ม./ช.ม.
มี น.น.บรรทุกความเร็วสูงสุด 55 ก.ม./ช.ม.

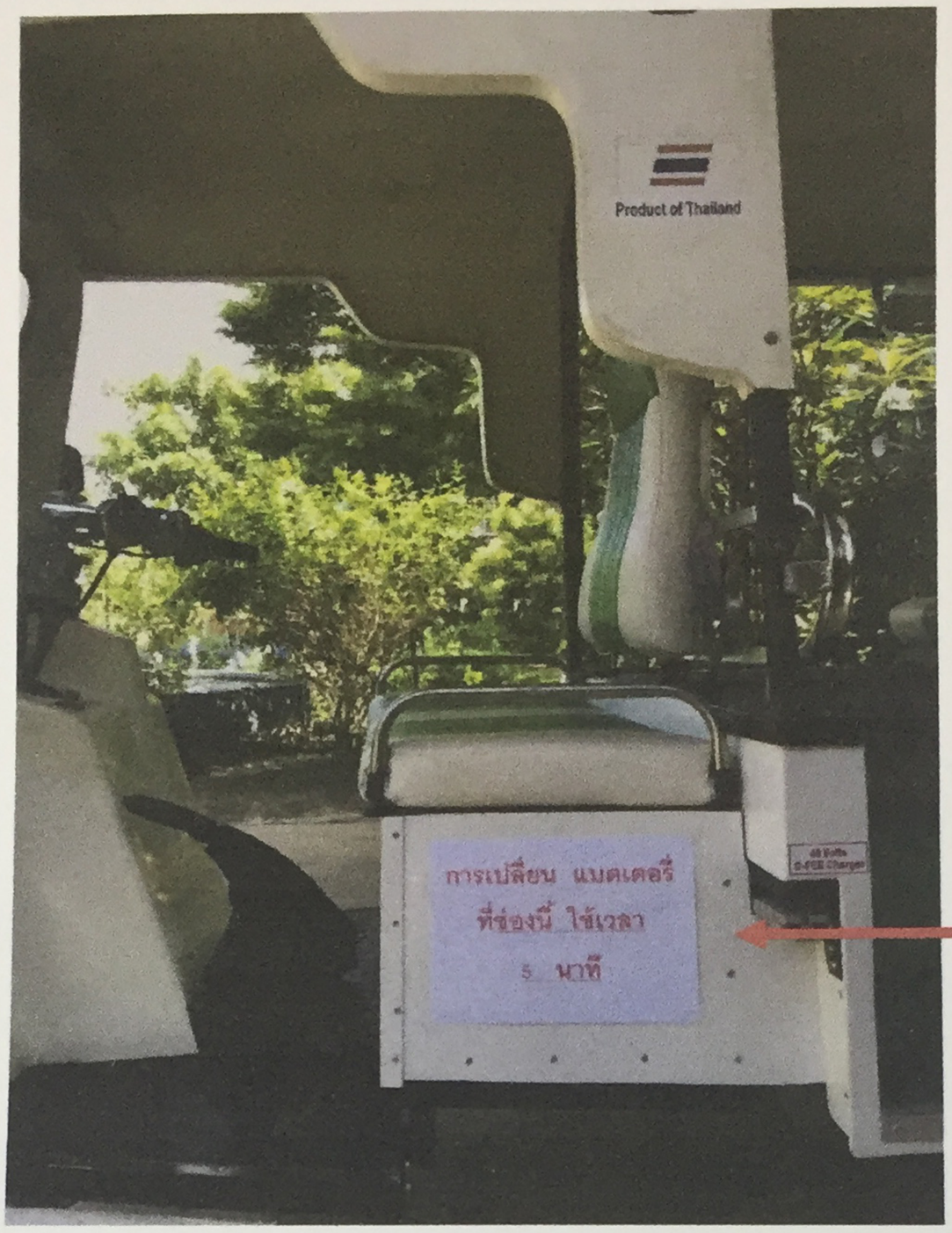


ระบบไฟฟ้ากระแสตรง 48 Volt

- มอเตอร์ไฟฟ้ามีกำลัง 5.5 แรงม้า (4.103 กิโลวัตต์)

(ประกาศกรมขนส่งทางบก เมื่อ 9 ม.ค.60 การกำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.2560)

- ระบบเบรก ล้อหน้า Disc Brake ล้อหลัง Drum Brake
- ไต่ลาดชันไม่ต่ำกว่า 15 องศา (ขึ้นกับ น.น.บรรทุก)
- แบตเตอรี่แบบ Free Maintenance ขนาด 6 Volt จำนวน 8 ลูก กระแส 225 Amp/Hr
- ระยะทางประมาณ 120 ก.ม. / การชาร์จ 1 ครั้ง
- ค่าไฟฟ้าประมาณ 27 บาท / การชาร์จ 1 ครั้ง เมื่อชาร์จที่บ้าน หากชาร์จที่สถานีชาร์จ ราคาจะถูกกว่านี้
- สามารถติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องผู้โดยสารได้ สำหรับนักท่องเที่ยว



ช่องเปลี่ยน
แบตเตอรี่

ผู้ขับขี่รถสามล้อ ตุ๊ก-ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้า "อรุณสวัสดิ์" ของบริษัท C-FEE
มีทางเลือกในการเติมพลังงานไฟฟ้าได้ 2 ทาง คือ

1. ใช้ Battery ชนิด Free Maintenance แรงดัน 48 โวลต์ กระแส 225 แอมป์ ซึ่งเหมาะในการขับขี่เฉพาะช่วงเวลา 08.00 น. - 20.00 น. แล้วหลับนอนพักผ่อน โดยใช้ไฟฟ้าที่บ้านชาร์จแบตเตอรี่ เสียค่าใช้จ่ายประมาณ 27 บาท/ครั้ง วิ่งได้ระยะทางประมาณ 120 ก.ม. การชาร์จแบตเตอรี่ทำได้ง่ายๆ เพียงเสียบปลั๊กของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ เข้ากับปลั๊กไฟฟ้าที่บ้าน ใช้เวลาชาร์จประมาณ 6 ช.ม. - 7 ช.ม. เมื่อแบตเตอรี่เต็ม เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ก็จะตัดกะแสเองโดยอัตโนมัติ ตอนเช้าผู้ขับขี่ก็สามารถนำรถออกวิ่งรับ – ส่งผู้โดยสารได้เลย

2. แบบเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ เหมาะสำหรับวิ่งรับผู้โดยสารทั้งกลางวันและกลางคืน (ถึงเที่ยงคืน) โดยจะต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ซึ่งจะมีสถานีเปลี่ยนแบตเตอรี่ประมาณ 4 – 5 จุด ในกทม. (ขณะนี้บริษัทแบตเตอรี่กำลังดำเนินการอยู่) ผู้ขับขี่เพียงจอดรถที่สถานีที่กำหนด จะมีเจ้าหน้าที่มาสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้โดยใช้เวลาประมาณไม่เกิน 10 นาที แล้วรถก็สามารถวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารได้เลย แต่วิธีนี้ต้องใช้ค่าใช้จ่ายทั้งค่าไฟฟ้า (ซึ่งถูกกว่าการชาร์จที่บ้าน/ครั้ง) แต่ต้องบวกค่าบริการ ซึ่งอาจจะแพงกว่าการชาร์ที่บ้านไม่มาก แต่สามารถวิ่ง รับ – ส่งผู้โดยสารได้เป็นเวลานานกว่า