



หลักเกณฑ์การเข้าร่วมเป็นผู้ตัดแปลงรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า

โดย

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

หลักเกณฑ์การเข้าร่วมเป็นผู้ตัดแปลงรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้มอบหมายให้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) เป็นที่ปรึกษาโครงการสนับสนุนการเปลี่ยนรถตุ๊กตุ๊กให้เป็นรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า โครงการฯ ได้สนับสนุนรถไฟฟ้าใหม่ทดแทนรถตุ๊กตุ๊กเดิม และนำรถเดิมมาดัดแปลงเป็นรถไฟฟ้า จึงได้จัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ตัดแปลงนี้ขึ้น ซึ่งจะดำเนินการสนับสนุนโครงการฯ และเป็นความรู้ในการดัดแปลงรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าต่อไป

2. คุณสมบัติของผู้ตัดแปลง

2.1 เป็นสถาบันของรัฐ หรือเอกชน ในระดับอาชีวศึกษา หรือปริญญาตรี ที่มีการเรียนการสอนเกี่ยวกับยานยนต์ หรือ ไฟฟ้า

2.2 มีประสบการณ์ในการประกอบ หรือดัดแปลงรถไฟฟ้า หรือโครงการอื่นที่เกี่ยวข้อง

3. ข้อกำหนดของการดำเนินงานในโครงการ

3.1 รับมอบรถตุ๊กตุ๊กจากโครงการฯ และนำไปดัดแปลงให้เป็นรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า โดยมีจำนวนไม่เกิน 2 คันต่อสถาบัน และโครงการฯ จะเป็นผู้นำส่งรถไปยังสถาบัน

3.2 งานออกแบบ และดัดแปลง ประกอบด้วย

- งานปรับปรุงสภาพ เชื่อม ทำสี
- งานถอดเครื่องยนต์ออก และติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ทดแทน
- งานระบบควบคุม และระบบไฟฟ้าในรถ
- งานติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพดี

โดยสถาบันจะได้รับเงินสนับสนุนในการดัดแปลง ไม่เกินคันละ 100,000 บาท และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 4 เดือน โดยสถาบันจะต้องระบุว่าทีมของการแข่งขันว่าจะแข่งขันในหัวข้อใด รถที่ดัดแปลงจะต้องออกแบบให้มีคุณสมบัติขั้นต่ำตามกฎหมาย เช่น มีมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 4 กิโลวัตต์ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3.3 การตรวจงาน โครงการฯ จะขอเข้าตรวจเยี่ยม ติดตามความก้าวหน้าของงาน เป็นระยะ

3.4 เมื่อรถแล้วเสร็จ โครงการฯ จะเข้าทดสอบรถดัดแปลง ณ สถาบัน โดยการทดสอบสมรรถนะ ความสิ้นเปลืองพลังงาน เป็นต้น

3.5 สถาบันจะต้องนำรถเข้าร่วมงานประกวดและมอบรางวัล ที่จะจัด ณ มหาวิทยาลัยฯ วิทยาเขต บางขุนเทียน โดยโครงการฯ จะสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการขนย้ายรถ

3.6 สถาบันจะต้องส่งคู่มือการดัดแปลง พร้อมทั้งวิดิทัศน์การดัดแปลงให้กับโครงการฯ ภายในกำหนดเวลา

3.7 หลังจากสิ้นสุดสัญญาระหว่างโครงการฯ และสถาบัน โครงการฯ จะทำหนังสือมอบรถดัดแปลงให้กับสถาบันเพื่อใช้เป็นวัสดุฝึกและใช้งานภายในสถาบันต่อไป

4. ขั้นตอนการสมัครและคัดเลือกผู้ดัดแปลง

4.1 โครงการฯ เชิญชวน สถาบันการศึกษาที่สนใจเข้าร่วมทางเว็บไซต์โครงการ และเว็บไซต์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.2 สถาบันที่สนใจสามารถส่งใบสมัครเข้าร่วมโครงการฯ มายังโครงการฯ **ภายในเวลา 16.30 น. ของวันที่ 6 มิถุนายน 2562** โดยมีการลงนามถูกต้อง โดยช่องทางการส่งเอกสารวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้

1. นำส่งโดยตรง

ส่งที่ คุณวรารัตน์ น้อยคำแพง
 กลุ่มวิจัย EnConLab มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
 126 ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

2. ส่งทางโทรสารหมายเลข 0 2470 9609 หรือ

3. สแกนเอกสารส่งทาง E-Mail: etuktukthailand@gmail.com

เมื่อได้รับเอกสาร เจ้าหน้าที่โครงการจะแจ้งกลับไป

4.3 โครงการฯ คัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการฯ โดยพิจารณาสถาบันที่มีประสบการณ์ และมีแผนการดำเนินงานเชื่อว่าจะดำเนินงานดังกล่าวได้ **ตามลำดับการสมัคร** จนครบจำนวน ไม่เกิน 15 คน

5. การประกวด

โครงการฯ จะมอบโล่รางวัลให้กับรถดัดแปลง ใน 4 หมวด คือ

- สมรรถนะดีเยี่ยม
- ประหยัดพลังงาน
- การใช้พลังงานทดแทน
- ความคิดสร้างสรรค์

สถาบันที่ออกแบบสร้างรถได้มีเด่นใน 4 หมวด ดังกล่าวจะได้รับโล่รางวัลจากโครงการฯ

6. สิ่งที่ต้องมอบ

6.1 วัตถุประสงค์สั้น แนะนำทีมงาน แนวคิด และความก้าวหน้าของการดัดแปลง ในเดือนที่ 2

6.2 วัตถุประสงค์การดัดแปลงรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า พร้อมคู่มือการดัดแปลงประกอบด้วยรายการคำนวณแบบและรายการอุปกรณ์ที่ใช้ และผลการทดสอบ ในเดือนที่ 4

7. การเบิกจ่ายเงินสนับสนุน

โครงการฯ จะทำหนังสือยืนยันการขอรับการสนับสนุนกับสถาบัน และจะเบิกจ่ายเข้าบัญชีสถาบัน โดยแบ่งเป็น 2 งวด คือ

งวดที่ 1 เมื่อสถาบันลงนามหนังสือยืนยัน และส่งมอบรถให้สถาบัน คั่นละ 70,000 บาท

งวดที่ 2 เมื่อสถาบันดัดแปลงรถแล้วเสร็จ โครงการฯ เข้าตรวจสอบแล้วและสถาบันส่งมอบรายงานผลการดัดแปลงและวัตถุประสงค์ คั่นละ 30,000 บาท ภายใน 4 เดือน

หากสถาบันไม่สามารถดัดแปลงรถได้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา โครงการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะรับคืนรถ พร้อมทั้งเงินสนับสนุนที่ได้รับและค่าขนย้ายรถ

8. การติดต่อประสานงาน

หากท่านประสงค์จะเข้าร่วมโครงการฯ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมโปรดสอบถามได้ที่ 0 2470 9604-8 ต่อ 1201 โทรสาร 0 2470 9609 หรือ Email: etuktukthailand@gmail.com